Instalación de bombas Common Rail

Indicaciones para talleres cualificados. El procedimiento depende de la bomba, el motor y el sistema de inyección. Siga la documentación actualizada del fabricante del vehículo.

1. Identificación y causa de la avería.

Antes del montaje, verifique el código y la compatibilidad. Identifique y elimine la causa del daño original antes de operar la bomba de reemplazo.

2. Seguridad

Antes de abrir el sistema, apague el motor y libere la presión según las instrucciones del fabricante. El combustible a alta presión puede causar lesiones graves. No afloje las mangueras con el motor en marcha y no busque fugas con las manos.

3. Contaminación

Revisar tanque, tuberías, filtro, riel e inyectores. En presencia de partículas metálicas u otros contaminantes, limpie o reemplace las piezas afectadas según las instrucciones del fabricante. Reemplazar la bomba por sí solo no elimina los contaminantes.

4. Preparación y montaje

Reemplace el filtro de combustible, las juntas prescritas y los componentes desechables. Retire las tapas protectoras sólo inmediatamente antes de la conexión. Configure y bloquee el tiempo si es necesario. Respetar los pares de apriete.

5. Tuberías y llenado

Verifique las líneas de alta presión. Reemplace los dañados y aquellos para los cuales el fabricante prescribe reemplazo después del desmontaje. Llene y purgue el sistema. Evite el funcionamiento en seco y la entrada de combustible sin filtrar.

6. Puesta en marcha y verificación

Guarde los códigos de error antes de eliminarlos. Realizar los ajustes necesarios y comprobar la presión y estanqueidad del combustible. En caso de anomalías, detener el arranque e identificar la causa; no cambie la configuración al azar.

7. Documentación

Registre el código de la bomba, VIN, kilometraje, fecha, trabajos y mediciones. Guarde los documentos de repuesto y de filtro. Esta guía no reemplaza las condiciones de la garantía y no limita los derechos legales del comprador.